

Automobile-Revue

Directeur :
Aristide VÉRAN

DU LITTORAL

Administrateur :
Marius ARDOIN

Organe Officiel de l'AUTOMOBILE-CLUB de Nice et de l'AUTOMOBILE-CLUB du Var

ABONNEMENTS : Pour la Saison : 10 fr. - Un an : 15 fr.	RÉDACTION & ADMINISTRATION NICE. - 27, Avenue de la Gare. - Téléphone	ANNONCES & PUBLICITÉ L'Administration traite de gré à gré
---	--	--

Nous nous sommes entendus avec la maison Michelin pour publier chaque semaine un article sur l'emploi des pneumatiques, leur entretien, leur conservation. Nous ne doutons pas que ces renseignements techniques intéressent nos lecteurs qui, pour la plupart, montent des pneumatiques.

Les Progrès de l'Automobilisme

La saison s'ouvre pleine de promesses pour l'automobilisme sur le littoral méditerranéen. Le sport nouveau a marché à pas de géants depuis la fondation de notre organe et le temps s'est chargé en vrai galant homme — pour employer le proverbe italien — de justifier le combat que nos confrères de la presse sportive parisienne et nous avons livré pour défendre contre la houle des rétrogrades et des réactionnaires un mode de locomotion qui est le triomphe du progrès sur la routine, de la civilisation sur la barbarie.

N'est-il pas barbare, en effet, de faire tirer d'énormes diligences chargées de voyageurs et de bagages par de pauvres chevaux qui crèvent à la peine et qui sont récompensés de leur dur labeur par des coups de fouet et des brutalités de tout genre ?

L'automobilisme sauvera la race chevaline du martyre auquel l'homme la soumet. En même temps qu'il permettra aux hommes d'augmenter leurs relations entre eux et d'apprendre à se connaître et à s'estimer en voyageant plus souvent et plus loin ; il les rendra plus humains. Il nous délivrera, en effet, de l'odieux spectacle de la brutalité des charretiers et des conducteurs de chevaux qui, brutes pour les animaux sur lesquels ils exercent en toute sécurité la bestialité de leurs instincts, sont et demeurent brutes pour leurs semblables.

Ces vérités élémentaires auraient dû frapper tout le monde dès le début de l'automobilisme. Elles ne pénétreront que petit à petit, quand chacun se sera convaincu que l'automobilisme lui rendra des services personnels.

Il suffit aujourd'hui de jeter un regard vers les deux ou trois années écoulées, pour constater les énormes progrès accomplis. Apanage au début de quelques privilégiés, terreur des foules, l'automobilisme s'est peu à peu propagé dans le public. Ce furent d'abord quelques jeunes gens fortunés, avides de nouveauté, brûlant d'exercer leur adresse qui, après les hardis novateurs de la première heure, s'adonnèrent au sport nouveau ; puis, de graves financiers blasés cherchèrent dans ce mode de locomotion une distraction à leurs absorbantes préoccupations. De bons pères de famille désireux de voyager avec toute leur progéniture et de visiter leur pays natal et les régions avoisinantes qu'ils ne connaissaient

que par les cartes géographiques, osèrent ensuite faire l'acquisition de vastes et confortables omnibus mus par le moteur à pétrole. Enfin, les admirables voiturettes et voitures légères, créées par l'ingéniosité de nos constructeurs, permirent aux industriels, aux commerçants, d'aborder à leur tour l'automobile, et de s'en servir pratiquement pour les besoins de leur commerce. Depuis l'automobilisme est allé se développant et se démocratisant, et le jour n'est pas loin où il remplacera dans tous les services publics — et pour la plus grande rapidité du transport — la traction animale qui remonte aux âges préhistoriques et est demeurée aussi grossière, aussi barbare qu'aux origines de l'humanité.

Déjà en Tunisie et à Madagascar, les services postaux sont faits par des automobiles ; à Paris, ce sont des voiturettes qui vont d'un bureau de poste à l'autre, rassemblent les paquets de lettres et de journaux, et à bref délai ce progrès s'étendra à la province.

Sur toute la ligne, l'automobilisme est vainqueur de la routine, son triomphe couvre les hurlements de ses détracteurs.

Certes, tout n'est pas dit, et il y a encore bien des réformes à opérer, bien des progrès à accomplir. Il faudra interdire à tout prix la circulation sur les grandes routes des monstres de course dont les exploits ont émerveillé le monde mais qui sont dans la pratique de tous les jours aussi dangereux pour leurs conducteurs que pour les passants. Il faudra réformer par une application rigoureuse des règlements les excès de vitesse surtout dans les agglomérations. Il sera nécessaire d'obtenir par quelques courses bien réglementées de nouvelles simplifications dans les principaux organes des voitures à moteur à pétrole, électrique ou à vapeur, enfin et surtout il est à souhaiter que la concurrence des constructions abaisse le prix encore exorbitant des automobiles et les mette un peu plus à la portée des bourses moyennes.

Mais ces diverses améliorations s'accomplissent en quelque sorte toutes seules et par la seule force des choses. Le principal est déjà fait, l'automobilisme s'est développé, multiplié au delà de toutes espérances et s'il a encore des détracteurs il n'a déjà plus de proscripteurs.

Notre région, par les encouragements qu'elle a donnés à ce sport, par l'affluence internationale qui s'y rend tous les ans, par les facilités que son climat et ses routes offrent à la pratique de l'automobilisme continuera à contribuer comme par le passé au développement et au progrès d'un sport qui doit être si utile à l'humanité.

KARBUR.

L. PIN, graveur, 34, boulevard Mac-Mahon, Nice

FASHIONABLE HOUSE

48, AVENUE DE LA GARE, NICE

(TÉLÉPHONE)

Tailleur pour Hommes
Tailleur pour Dames

ET TOUS LES ACCESSOIRES

du Vêtement pour la Ville et les Sports.