

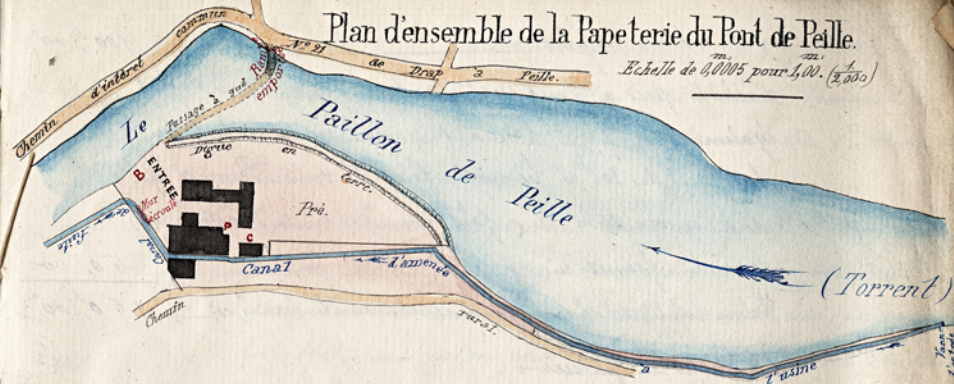
c. - Pertes de charbon.

Un tas de charbon de terre, en fûtes était en dépôt. Monsieur Chayot a fait observer que ce charbon était mal placé, en ce sens qu'il se trouvait complètement sur le passage des eaux d'inondation. Monsieur Pomet a en effet fait construire l'année dernière le hangar H à chiffons sur l'ancien emplacement du dépôt à charbon qui était abîmé du courant, en cas de crue, par le mur M (voir le plan de détail).

Nous avons évalué, d'après les renseignements contradictoires recueillis sur place et d'après la fiche faite dans le tas de houille à (2,900,000) deux mille cinq cents kilos la quantité emportée par les eaux. Le prix de ce charbon étant de 39,00^{fr} pris à l'entrepôt à Sier et son transport de celui-ci à l'usine étant de 9,50^{fr}, soit ensemble 48,50^{fr} les mille kilos, le sieur Pomet a subi de ce fait une perte de (49,00^{fr} x 2,900,000 = 100,00^{fr}) cent francs, ci 100,00^{fr}.

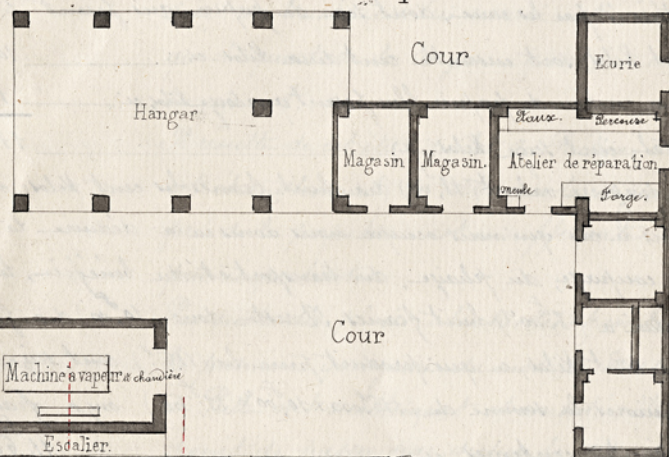
Un autre tas de charbon de terre, en poussière a aussi été totalement emporté par la crue, nous l'avons évalué, d'après les mêmes données, comme ci-dessus à deux mille kilos. Le prix

de ce charbon 100,00^{fr}

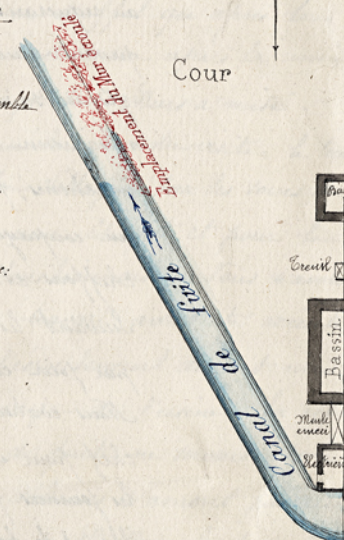


Plan d'ensemble de la Papeterie du Pont de Peille.

Echelle de 0,005 pour 1,00 (1/200)



Plan d'urez-de-chaussée de la Papeterie et de ses annexes.



ENTREE

Nord

Pré

Echelle de 0,005 pour 1,00 (1/200)