

1782.
12. Feb.°

Vittorio e Amedeo I

Per ottenere quanto più presto sia possibile col compimento della strada carreggiabile di Nizza i vantaggi dello Stato contemplato nelle Patenti 23. Maggio 1780. abbiamo determinato che le opere, di cui nel Calcolo formate dall'Architetto Casellini rilevante la somma di un milione di lire, sieno portate al loro termine entro il venturo anno 1783, ad effetto però che non rendasi grave il contributo ordinato colle stesse Patenti, e col Biglietto della medesima data, e ridotto in riparto figurativo annesso all'altro Biglietto de' 4. Luglio d'anno, ci siamo di buon grado disposti ad ordinare, che le nostre Finanze, anche in mezzo a molti altri impegni indirizzati al pubblico Bene, abbiano a somministrare le anticipate necessarie pel compimento della sud. Strada.

Per non minori sostanziali riguardi di pubblica utilità nel riandare i varj progetti, che da qualche tempo stiamo ponderando per l'ampliazione dell'agricoltura ne' nostri Stati, ci siamo risolti di far porre la mano per conto delle nostre Finanze alla coltivazione di vastissimi Latifondi Terribidi nelle Campagne del Verellese, e Biellese con avere già per mezzo di buon numero di Periti fatto procedere alle operazioni in Livellazione, ed alle più opportune ricognizioni, e misure per la derivazione, e condotta delle acque, la quale insieme ad una grand'arte richiede grandissima spesa per essere portata in opera, e superare i gravi ostacoli, che la Natura frappone alla formazione degli Alvei, ed acquedotti, sì per la monstruosità, ed irregolarità de' Terreni, che dovrammo