ARRETÉ DE POLICE N° 2024-05-68
réglementant temporairement la circulation, hors agglomération, sur la RD 5,
entre les PR 25+700 et 26+000, sur le territoire de la commune de ANDON

Le président du Conseil départemental
des Alpes-Maritimes,

Vu le Code général des collectivités territoriales ;
Vu le Code de la route ;
Vu le Code de la voirie routière ;
Vu le Code général de la propriété des personnes publiques ;
Vu l’arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes, et les textes subséquents ;
Vu les arrêtés en vigueur du président du Conseil départemental, donnant respectivement délégation de signature au directeur général adjoint pour les services techniques et aux responsables de la direction des routes et des infrastructures de transport ;
Vu le règlement départemental de voirie, approuvé par la délibération n° 9 du Conseil général des Alpes-Maritimes du 26 juin 2014, et son arrêté d’application du 21 juillet 2014 ;

Vu l’autorisation de travaux n° ARD PAO-SER-2024-05-175 en date du 17 mai 2024 ;
Sur la proposition du chef de l’agence routière départementale Préalpes-Ouest ;
Considérant que, pour permettre l’exécution de travaux de stabilisation du talus aval par une longrine, il y a lieu de réglementer temporairement la circulation, hors agglomération, sur la RD 5, entre les PR 25+700 et 26+000 ;

ARRETÉ

ARTICLE 1— A compter du mardi 22 mai 2024, de la mise en place de la signalisation correspondante, jusqu’au vendredi 21 juin 2024 à 17 h 00, en continu, du lundi 8 h 00 au vendredi 17 h 00, la circulation de tous les véhicules, hors agglomération, sur la RD 5, entre les PR 25+700 et 26+000, pourra s’effectuer sur une voie unique, par sens alterné réglé par feux tr. colores mobiles de signalisation temporaire à cycles programmables, remplacés par un pilotage manuel de jour en cas de remontée de file d’attente supérieure à 50 m, sur une longueur maximale de :
- 300 mètres le jour, 150 mètres la nuit ;
Les sorties riveraines devront se faire dans le sens de l’alternat en cours.

La chaussée sera toutefois restituée à la circulation :
- En fin de semaine, du vendredi 17 h 00, jusqu’au lundi matin à 8 h 00.
ARTICLE 2 – Les mesures de police suivantes seront appliquées sur l’ensemble de la section concernée à partir du point d’application déterminé par la pose des panneaux effectuée conformément aux stipulations de l’article 3 :
- toutes les catégories de véhicules autorisées, pourront circuler ;
- stationnement et dépassement interdits à tous les véhicules ;
- vitesse des véhicules limitée à 50 km/h ;
La largeur minimale de voie, restant disponible, devra être en cohérence avec les catégories de véhicules autorisées à circuler conformément aux restrictions éventuelles stipulées ci-dessus.

ARTICLE 3 – Les signalisations correspondantes seront conformes à la réglementation en vigueur et prendront en compte les recommandations relatives à la catégorie de route concernée, de la dernière édition en vigueur du manuel du chef de chantier.
En particulier la signalisation par pilotage manuel ne pourra être effectuée que dans de bonnes conditions de visibilité (luminosité suffisante ou éclairage spécifique).
Elles seront mises en place et entretenues par les soins de l’entreprise EIFFAGE Route Grand Sud Alpes Vaucluse, chargée des travaux, sous le contrôle de l’agence routière départementale des Préalpes-Ouest.

ARTICLE 4 – Le chef de l’agence routière départementale pourra, à tout moment, décider une modification du régime de circulation ou suspendre le chantier, si son déroulement est susceptible de créer une perturbation excessive du trafic ; ou si les injonctions données par ses agents aux intervenants ne sont pas suivies d’effets, pour ce qui concerne les règles de sécurité et d’exploitation de la route.

ARTICLE 5 – Poursuites encourues en cas d’infraction.
Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie, conformément aux lois et textes en vigueur.

ARTICLE 6 – Conformément à l’article R.421-1 du Code de justice administrative, tout recours devra être présenté devant le tribunal administratif de Nice, dans un délai de deux mois à compter de la date de publication du présent arrêté.

ARTICLE 7 – Le présent arrêté sera publié dans son intégralité sous forme électronique et mis à la disposition du public sur le site internet du département (https://www.departement06.fr/collectivite/publication-reglementaire-des-arretes) ; et ampliation sera adressée à :
- M. le directeur des routes et des infrastructures de transport,
- M. le chef de l’agence routière départementale des Préalpes-Ouest,
- M. le commandant du groupement départemental de gendarmerie des Alpes-Maritimes,
- M. le directeur départemental de la sécurité publique des Alpes-Maritimes,
- M. le commandant de la compagnie républicaine de sécurité n° 6,
- Entreprise Eiffage Route Grand Sud Alpes Vaucluse / M. Mathieu Conil – ZA Route de Grasse, 04120 CASTELLANE (en 2 exemplaires, dont 1 devra être remis au chef de chantier pour être présenté à toute réquisition); e-mail : secretariat.verdon.infrastructures@eiffage.com ; n° astreinte : 06 88 31 46 68,

Chargés, chacun en ce qui le concerne, d’en assurer l’exécution ; ainsi que pour information à :
- M. le maire de la commune d’Andon,
- M. le directeur départemental des services d’incendie et de secours,
- syndicat transport et marchandises des Alpes-Maritimes – 9, rue Caffarelli, 06100 NICE ; e-mail : fntr06@gmail.com,
- syndicat transport en commun des Alpes-Maritimes – 5, boulevard Jean Jaurès, 06000 NICE ; e-mail : anthony.formento-caviser@keolis.com et jawed.chiguer@keolis.com,
- transports Keolis / Mme Cordier – 498, Rue Henri Laugier, Z.I. des Trois-moulins, CS 80081, 06605 ANTIBES cedex ; e-mail : clemence.cordier@keolis.com,
- service des transports de la Région Sud Provence Alpes-Côte d’Azur; e-mail : vfrancescetti@maregionsud.fr, lorengo@maregionsud.fr et sperardelle@maregionsud.fr, smartinez@maregionsud.fr, gmoroni@maregionsud.fr.

ARRETE DE POLICE N° 2024-05-68
Nice, le 17 MAI 2024

Pour le président du Conseil départemental
et par délégation,
Le directeur des routes
et des infrastructures de transport,

Patrick CARY