



DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES

DIRECTION GÉNÉRALE  
DES SERVICES DÉPARTEMENTAUX

DIRECTION GÉNÉRALE ADJOINTE  
POUR LES SERVICES TECHNIQUES

DIRECTION DES ROUTES  
ET DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

ARD Littoral-Ouest-Antibes

**ARRETE DE POLICE N° 2025-11-56**

réglementant temporairement la circulation, hors agglomération,  
sur la RD 4, entre les PR 9+180 et 12+350, la RD 3, entre les PR 10+270 et 10+300 et  
les PR 10+075 et 12+120, et sur la RD 103, entre les PR 0+000 et 1+400,  
sur le territoire de la commune de VALBONNE

*Le président du Conseil départemental  
des Alpes-Maritimes,*

Vu le Code général des collectivités territoriales ;

Vu le Code de la route ;

Vu le Code de la voirie routière ;

Vu le Code général de la propriété des personnes publiques ;

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes, et les textes subséquents ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 (livre I, 8<sup>ème</sup> partie « signalisation temporaire ») approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié (JO du 30 janvier 1993) et modifié le 6 mai 2020 (JO du 15 mai 2020) ;

Vu les arrêtés en vigueur du président du Conseil départemental, donnant respectivement délégation de signature au directeur général adjoint pour les services techniques et aux responsables de la direction des routes et des infrastructures de transport ;

Vu le règlement départemental de voirie, approuvé par la délibération n° 9 du Conseil général des Alpes-Maritimes du 26 juin 2014, et son arrêté d'application du 21 juillet 2014 ;

Vu la demande du Service Communication de la Mairie de Valbonne, représenté par M. Florian PICANO, en date du 10 novembre 2025 ;

Vu l'autorisation de travaux n° ARD LOA-ANN-2025-11-406 en date du 18 novembre 2025 ;

Sur la proposition du chef de l'agence routière départementale Littoral-Ouest-Antibes ;

Considérant que, pour permettre l'exécution de travaux d'installation des kakémonos d'information communale, il y a lieu de réglementer temporairement la circulation, hors agglomération, sur la RD 4, entre les PR 9+810 et 12+350, la RD 3, entre les PR 10+270 et 10+300 et les PR 12+075 et 12+120, et sur la RD 103, entre les PR 0+000 et 1+400 ;

**ARRETE**

**ARTICLE 1 – A compter du jeudi 04 décembre 2025**, dès la mise en place de la signalisation correspondante, **jusqu'au vendredi 05 décembre 2025 à 16 h 30**, de jour, entre 06 h 30 et 16 h 30, les circulations, hors agglomération, sur la RD 4, entre les PR 9+810 et 12+350, la RD 3, entre les PR 10+270 et 10+300 et les PR 12+075 et 12+120, et sur la RD 103, entre les PR 0+000 et 1+400, pourront s'effectuer non simultanément selon les modalités suivantes :

## A) VEHICULES :

### Sur la RD 4 :

- du PR 9+810 au PR 10+100 (section à chaussée séparées), dans le sens Biot / Valbonne, circulation sur une voie, au lieu de deux existantes, par neutralisation de la voie de droite sur une longueur maximale de 50 m ;
- du PR 10+790 au PR 11+100 (section bidirectionnelle), circulation sur une chaussée de largeur légèrement réduite dans les deux sens non simultanément, sur une longueur maximale de 50 m ;
- du PR 10+600 au PR 11+000 (section bidirectionnelle), circulation sur une chaussée de largeur légèrement réduite dans les deux sens non simultanément, sur une longueur maximale de 50 m.
- dans les giratoires dit « des Savoires » (PR 11+000 à 11+050) et « des Grives » (PR 12+300 à 12+350), circulation sur une voie, au lieu de deux existantes, par neutralisation d'un quart de l'anneau externe.

### - Sur la RD 3 :

- du PR 12+075 au PR 12+120 (section bidirectionnelle), circulation sur une chaussée de largeur légèrement réduite dans les deux sens non simultanément, sur une longueur maximale de 45 m ;
- dans le giratoire dit « des Fauvettes » (PR 10+270 à PR 10+300), circulation sur une voie, au lieu de deux existantes, par neutralisation d'un quart de l'anneau externe.

### - Sur la RD 103 :

- du PR 0+000 au PR 1+340 (section bidirectionnelle), circulation sur une chaussée de largeur légèrement réduite dans les deux sens, sur une longueur maximale de 50 m ;
- dans le giratoire dit « des Maures » (PR 1+340 à 1+400), circulation sur une voie, au lieu de deux existantes, par neutralisation d'un tiers de l'anneau externe.

## B) PIETONS :

La circulation des piétons devra être maintenue et sécurisée.

La chaussée sera entièrement restituée à la circulation le jeudi 04 décembre 2025 à 16 h 30 jusqu'au vendredi 05 décembre 2025 à 06 h 30.

ARTICLE 2 – Les mesures de police suivantes seront appliquées sur l'ensemble de la section concernée à partir du point d'application déterminé par la pose des panneaux effectuée conformément aux stipulations de l'article 3 :

- toutes les catégories de véhicules autorisées, pourront circuler.
- dépassement interdit à tous les véhicules ;
- vitesse des véhicules limitée à 50 km/h ;
- la largeur minimale de la voie, devant rester disponible, devra être en cohérence avec les catégories de véhicules autorisés à circuler.

ARTICLE 3 – Les signalisations correspondantes seront conformes à la réglementation en vigueur et prendront en compte les recommandations relatives à la catégorie de route concernée, de la dernière édition en vigueur du manuel du chef de chantier.

Elles seront mises en place et entretenues par le Centre Technique Municipal de la ville de Valbonne, chargé des travaux, sous le contrôle de l'agence routière départementale Littoral-Ouest-Antibes.

ARTICLE 4 – Le chef de l'agence routière départementale pourra, à tout moment, décider une modification du régime de circulation ou suspendre le chantier, si son déroulement est susceptible de créer une perturbation excessive du trafic ; ou si les injonctions données par ses agents aux intervenants ne sont pas suivies d'effets, pour ce qui concerne les règles de sécurité et d'exploitation de la route.

ARTICLE 5 – Poursuites encourues en cas d'infraction.

Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie, conformément aux lois et textes en vigueur.

ARTICLE 6 – Conformément à l'article R.421-1 du Code de justice administrative, tout recours devra être présenté devant le tribunal administratif de Nice, dans un délai de deux mois à compter de la publication du présent arrêté.

ARTICLE 7 – Le présent arrêté sera publié dans son intégralité sous forme électronique et mis à la disposition du public sur le site internet du département (<https://www.departement06.fr/les-arretes>) ; et ampliation sera adressée à :

- M. le directeur des routes et des infrastructures de transport,
- M. le chef de l'agence routière départementale Littoral-Ouest-Antibes,
- M. le commandant du groupement départemental de gendarmerie des Alpes-Maritimes,
- M. le directeur départemental de la sécurité publique des Alpes-Maritimes,
- M. le commandant de la compagnie républicaine de sécurité n° 6,
- Centre Technique Municipal – Chemin de la Verrière - 06560 VALBONNE (en 2 exemplaires, dont 1 devra être remis au chef de chantier pour être présenté à toute réquisition) ; e-mail : [spalermo@ville-valbonne.fr](mailto:spalermo@ville-valbonne.fr),

Chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution ; ainsi que pour information à :

- M. le maire de la commune de Valbonne,
- M. le directeur départemental des services d'incendie et de secours,
- Mairie de Valbonne - Service Communication / M. Florian PICANO – 1, Place de l'Hôtel-de-Ville - 06560 VALBONNE ; e-mail : [f.picano@ville-valbonne.fr](mailto:f.picano@ville-valbonne.fr), [servicestechiques@ville-valbonne.fr](mailto:servicestechiques@ville-valbonne.fr),
- DRIT / CIGT ; e-mail : [emaurize@departement06.fr](mailto:emaurize@departement06.fr), [cigt@departement06.fr](mailto:cigt@departement06.fr), [pbeneite@departement06.fr](mailto:pbeneite@departement06.fr), [reyraud@departement06.fr](mailto:reyraud@departement06.fr), [saubert@departement06.fr](mailto:saubert@departement06.fr), [cbernard@departement06.fr](mailto:cbernard@departement06.fr).

Nice, le 19 NOV. 2025

Pour le président du Conseil départemental  
et par délégation,  
Le directeur des routes  
et des infrastructures de transport,

Sylvain GIAUSSERAND