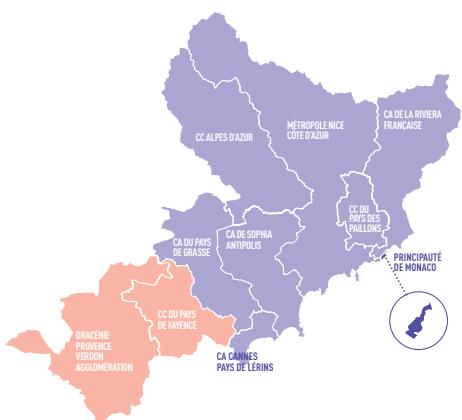


ENQUÊTE MOBILITÉ CÔTE D'AZUR EST VAR MONACO



Les principaux résultats



Une enquête exceptionnelle par l'ampleur de l'aire d'étude

L'enquête "Côte d'Azur, Est Var, Monaco" a été réalisée sur les 163 communes des Alpes-Maritimes, 32 communes limitrophes de l'Est Varois ainsi que la principauté de Monaco. Avec **1,2 million d'habitants** concernés et près de **4 millions de déplacements quotidiens étudiés**, cela en fait la plus importante Enquête Mobilité en France depuis les débuts du dispositif, il y a presque 60 ans.

Vous avez été plus de 21 000 personnes à participer à l'enquête. Les milliers de données collectées et analysées vont servir de base à la réflexion, aux analyses et aux prises de décision pour les travaux de planification d'équipements et de services des 10 années à venir.

Comment nous déplaçons-nous en semaine dans les Alpes-Maritimes⁽¹⁾ ?



3,3 Millions
de déplacements quotidiens
= **17 Millions de km parcourus / jour**



3,3
déplacements/
personne/jour

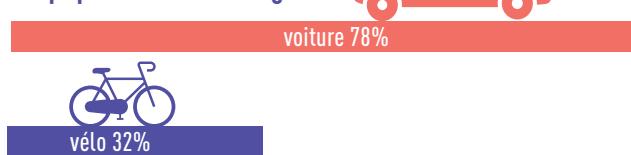


60 min
consacrées à se déplacer /
personne/jour



19 km
parcourus /personne/jour
dont **76 %** faits en voiture

L'équipement des ménages



Trois modes prédominants (entre 2009 et 2023)



Trois motifs principaux (entre 2009 et 2023)



⁽¹⁾Enquête réalisée un jour de semaine hors vacances scolaires



Dans les Alpes-Maritimes, une mobilité qui continue à

MOBILITÉ



Le nombre de nos déplacements a diminué de 1,16 % entre 2009 et 2023 malgré l'augmentation du nombre d'habitants

Ce sont principalement les hommes et les actifs qui se déplacent moins, entre 2009 et 2023.

96 % de nos déplacements se font à l'intérieur de notre département

Notre département est très autonome et bien doté en équipements publics, commerces et services. Ainsi les habitants n'ont pas à se déplacer pour aller les chercher ailleurs. C'est principalement le cas de la Métropole Niçoise, moins de ses territoires limitrophes.

83 % des flux d'échanges quotidiens sont organisés autour de l'axe Métropole Niçoise-Sophia Antipolis-Cannes Pays de Lérins et Pays de Grasse

On se déplace chaque jour sur des distances un peu plus élevées qu'en 2009

(19 km au lieu de 16 km par jour et par personne), et partout les distances moyennes des trajets s'allongent (de 5,1 km en 2009 à 6,1 en 2023), en particulier pour aller au travail ou rejoindre son lieu d'études. La Métropole de Nice Côte-d'Azur représente à elle seule près de 1,7 million de déplacements quotidiens, soit 48 %.

2 périodes de pointe des déplacements

Le matin de 7h à 9h (16 %) et le soir entre 16h et 19h (26 %).

Les périodes de pointe coïncident avec les pics d'usage des principaux modes de transport : automobile, marche, transports collectifs. On observe une stabilité des horaires de déplacement depuis 2009.

ÉQUIPEMENT



78% des habitants disposent d'une voiture, chiffre en baisse de 2 % par rapport à 2009

Plus de la moitié des voitures sont à essence et les véhicules électriques représentent 5,4 % du parc.

L'équipement en vélo des ménages se monte à 32 %

Les territoires périphériques sont les mieux équipés, avec plus de 40 % des ménages ayant un vélo. Parmi ces vélos, 58 % sont classiques, 30 % sont électriques et 6 % sont des vélos en libre-service.

Nombre total de déplacements quotidiens réalisés par territoire

MNCA 1 704 311 dépl.

CASA 573 150 dépl.

CACPL 495 264 dépl.

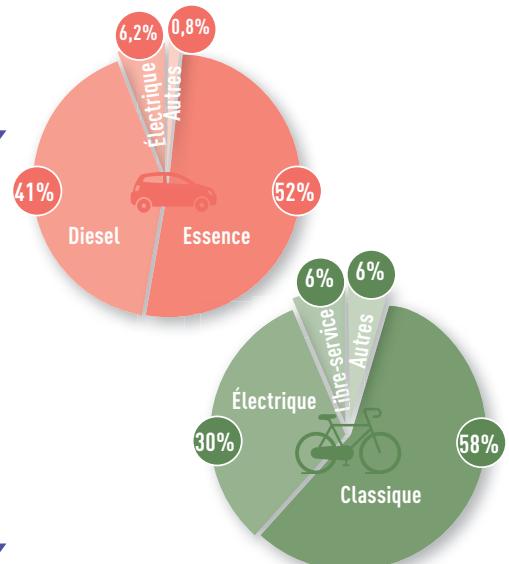
CAPG 293 313 dépl.

CARF 238 007 dépl.

MONACO 159 943 dépl.

CCPP 66 737 dépl.

CCAA 27 567 dépl.



MOTIFS AU SENS SESAME⁽²⁾

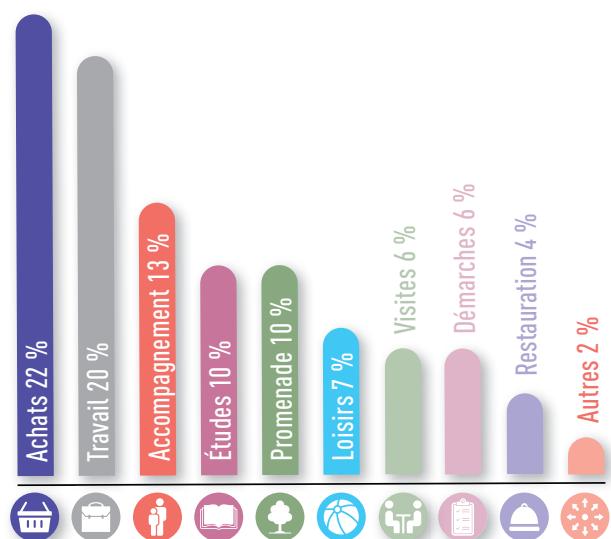
Les déplacements pour le travail et les achats sont les deux motifs dominants, totalisant ensemble 42 % des déplacements. Cette répartition reste relativement stable sur tous les territoires depuis 2009

► ENVIRON 1 ACTIF SUR 5 DÉCLARE TÉLÉTRAVAILLER



Quels modes pour quels motifs ?

- Accompagnement, achats et travail sont à l'origine des 56 % des déplacements en voiture.
- Les transports en commun sont le mode des motifs contraints : travail, école, université (47 %).
- Près des 2/3 des déplacements en train sont faits pour le travail et les études (67 %).
- La marche est privilégiée pour effectuer des déplacements de proximité : achats, démarches, promenades, visites chez le médecin.



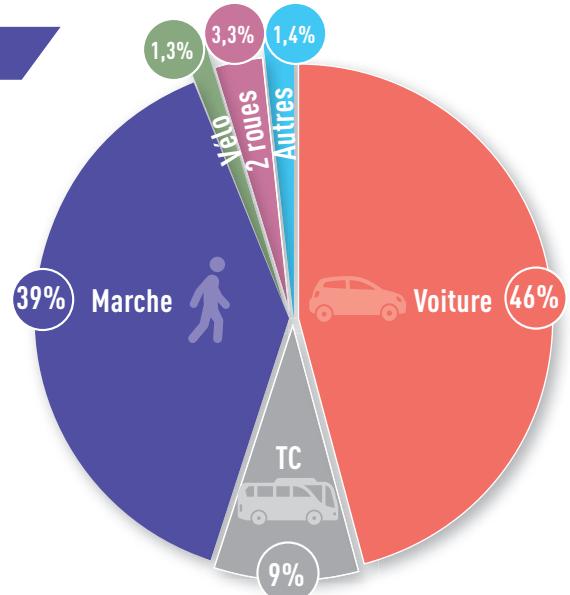
diminuer, surtout en voiture et au profit de la marche

MODES

La part de la voiture passe de 54 % en 2009 à 46 % en 2023, au profit de la marche qui atteint un score élevé de 39 % en hausse de 7 points

➤ La marche, une habitude régulière pour environ 3/4 des habitants

- 79 % des Maralpins utilisent la marche plusieurs fois par semaine.
- 55 % des Maralpins constatent une amélioration de l'aménagement des espaces publics et 71 % sont satisfaits des conditions pour la marche dans leur commune.



La part modale des transports collectifs se maintient à 9 % à l'échelle du département mais augmente en volume de 11,7 %, passant de 258 581 déplacements en 2009 à 288 996 en 2023

➤ PRÈS DU QUART DES RÉSIDENTS SONT ABONNÉS AUX TC (EN PROGRESSION DEPUIS 2009)

L'usage du vélo a progressé, en témoigne le nombre de déplacements, qui passe de 26 940 en 2009 à 40 904 en 2023, soit + 52 %

➤ Bien que plus de la moitié des personnes ne soient pas encore prêtes à opter pour le vélo, il existe un potentiel significatif d'amélioration

- Près de 40 % des individus envisageraient de l'adopter si cela permettait de gagner du temps par rapport à d'autres modes de transport, notamment si le gain de temps pouvait atteindre jusqu'à 30 minutes.
- Près de 10 % des personnes sont prêtes à acquérir un vélo électrique à court terme.
- Plus d'un tiers se disent enclins à utiliser un vélo électrique.

➤ UNE POLITIQUE D'AMÉNAGEMENT SALUÉE PAR LES HABITANTS :

- 46 % SONT SATISFAITS DES CONDITIONS DE PRATIQUE DU VÉLO DANS LEUR COMMUNE
- 55 % CONSTATENT UNE AMÉLIORATION DE L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

Les 2/3 roues motorisés voient leur usage reculer d'1 point, à 3 %

82 000 personnes (soit 1 sur 10) possèdent un engin de déplacement personnel (EDP) et il s'agit dans plus de la moitié des cas d'une trottinette

ET LE WEEK-END ?^[3]

Partout, on se déplace nettement moins
- 22 % le samedi et - 49 % le dimanche.

Les déplacements sont plus longs, en distance et en durée, en particulier le dimanche, notamment en raison de l'importance des promenades/lèche vitrine qui rallonge les distances.

Les achats, les promenades et visites à l'origine de la grande majorité des déplacements.

L'utilisation de la voiture explose (53 % le samedi et 52 % le dimanche contre 46 % en semaine) et celle de la marche recule légèrement (36 % le samedi et 37 % le dimanche contre 39 % en semaine).

Le dimanche, sur certains territoires du littoral, comme du moyen pays, le recours au vélo est plus fréquent que l'usage des transports en commun.

^[2] Le motif sesame d'un déplacement est celui de sa destination sauf si sa destination est le domicile de la personne, le motif est alors celui de l'origine du déplacement.

^[3] Données Alpes-Maritimes et Est Var



Monaco : une population avec une mobilité spécifique

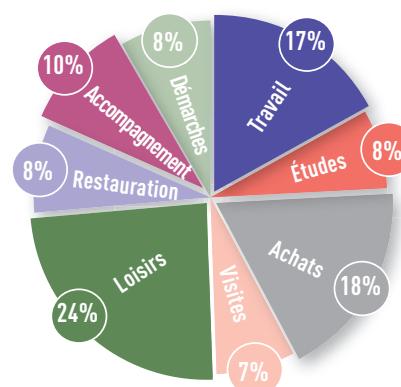
- 160 000 déplacements quotidiens, tous modes confondus dont 85 % internes au territoire.
- 13 km/personne/jour.
- 54 % des déplacements durent moins de 15 min et 82 % font moins de 3km , la distance parcourue étant en lien avec la petite taille du territoire monégasque.
- Une distance et une durée moyennes de déplacement de 3,1 km et 17 min.

Le parc

- 80 % des ménages possèdent une voiture (essence : 58 % ; électrique très élevée : 15 %).
- 1/4 des véhicules sont des 4X4/SUV.
- Seuls 18 % disposent de vélos (soit 3 200 vélos). Ceci s'explique par la forte utilisation des vélos à assistance électrique Monabike mis à disposition par le gouvernement monégasque.

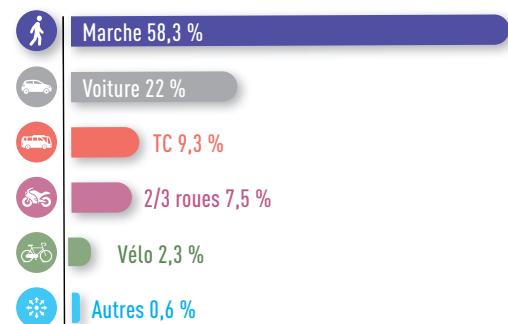
Une répartition des motifs différente du reste du périmètre d'enquête :

La part du motif travail est moindre (17 %) tandis que promenade/visites sans achat (16 %) et restauration hors domicile (8 %) sont surreprésentés.



La marche, un mode de déplacement privilégié à Monaco par rapport au reste du périmètre d'enquête

Score très important de la marche (58,3 %). Les 2/3 roues motorisés atteignent 7,5 % tandis que la voiture n'est qu'à 22 %. Un taux très élevé d'abonnés aux TC (41 %) mais leur usage reste de (9,3 %).



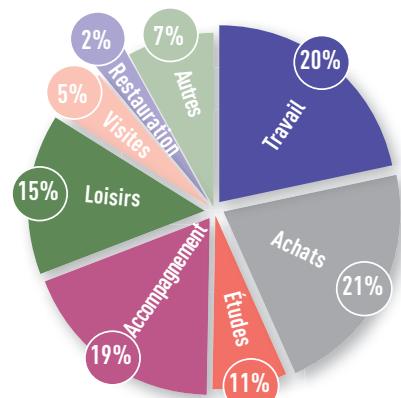
Est Var⁽⁴⁾ : un territoire doté d'un profil unique et d'un grand potentiel d'évolution future

- 400 000 déplacements quotidiens, dont 83 % internes au territoire.
- 15 % de la population ne se déplacent jamais et les hypermobiles représentent 21 %.
- Des distances moyennes de déplacement en augmentation, particulièrement pour les modes mécanisés et quel que soit le motif.

Le parc

- Les véhicules diesel sont majoritaires (52 %), les voitures électriques représentent 5,5 %.
- Les utilitaires représentent 9 % du parc des véhicules motorisés.

Un trio de tête stable depuis 2009 : travail, achats, accompagnement

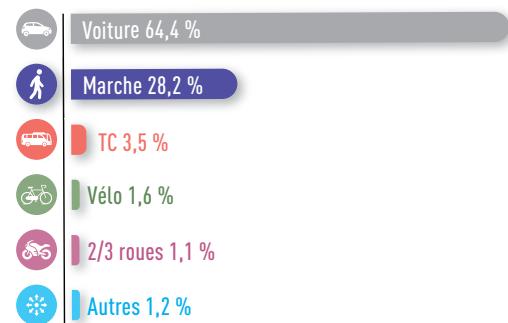


Des parts modales reflétant le caractère périurbain du territoire

La dépendance à la voiture reste forte (64,4 %) mais en net recul : -9 points par rapport à 2009, tandis que la marche progresse de 7 points pour atteindre 28,2 %, sauf sur le Pays de Fayence (15%).

L'usage des TC demeure faible 3,5 % de parts de marché et seulement 11 % d'abonnés.

Plus de 9 000 personnes possèdent un engin de déplacement personnel : 64 % de trottinettes, dont 34 % électriques.



⁽⁴⁾32 communes concernées (Dracénie et Pays de Fayence)



Pour plus d'infos : enquete-mobilite-cote-azur-est-var.fr